PRILOGA 1C

NASLOVNA STRAN NAČRTA

2023-07b Celovita obnova KD Črnomelj (2. FAZA)

PODATKI O GRADNJI	
naziv gradnje	**Celovita obnova Kulturnega doma Črnomelj (2. FAZA)**
kratek opis gradnje	**Predvidena je celovita obnova Kulturnega doma Črnomelj, pri čemer se bo sama prenova izvajala v dveh ločenih fazah – glede na zagotovljena sredstva naročnika. V 2. fazi so predvidena zaključna dela v mansardi, rekonstrukcija vstopnega platoja pred objektom in restavriranje kamnite fasade objekta.**
VRSTE GRADNJE	**NOVOGRADNJA - PRIZIDAVA**
	REKONSTRUKCIJA
PODATKI O PROJEKTNI DOKUMENTACIJI	
vrsta dokumentacije	**PZI**
številka projekta	**2023-07b**
PODATKI O NAČRTU	
strokovno področje načrta	**2 Načrt s področja gradbeništva**
naziv načrta	**2/2 Načrt s področja gradbeništva - zunanja ureditev**
številka načrta	**230060-ZU**
datum izdelave	**19.01.2024**
datum spremembe	**/**
PODATKI O PROJEKTANTU NAČRTA	
projektant načrta (naziv družbe)	**Elea iC d.o.o.**
naslov	**Dunajska cesta 21, 1000 Ljubljana**
odgovorna oseba projektanta načrta	**Andrej Pogačnik, univ.dipl.inž.grad.**
podpis odgovorne osebe projektanta načrta	ANDREJ POGAČNIK univ. dipl. inž. grad. IZS G-0187
PODATKI O IZDELOVALCU NAČRTA	
ime in priimek pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja	**Andrej Pogačnik, univ.dipl.inž.grad.**
identifikacijska številka	**IZS G-0187**
podpis pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja	iC ELEA Elea iC d.o.o. Dunajska cesta 21 1000 Ljubljana

PRILOGA 2C

IZJAVA PROJEKTANTA NAČRTA IN POOBLAŠČENEGA STOKOVNJAKA, KI JE IZDELAL NAČRT V PZI IN PID

PROJEKTANT NAČRTA	
projektant načrta (naziv družbe)	**Elea iC d.o.o.**
naslov	**Dunajska cesta 21, 1000 Ljubljana**
odgovorna oseba projektanta načrta	**Andrej Pogačnik, univ.dipl.inž.grad.**

IN POOBLAŠČENI STROKOVNJAK, KI JE IZDELAL NAČRT	
pooblaščeni strokovnjak	**Andrej Pogačnik, univ.dipl.inž.grad.**

IZJAVLJAVA:

da načrt

vrsta dokumentacije	**PZI**
strokovno področje načrta	**2 Načrt s področja gradbeništva**
naziv načrta	**2/2 Načrt s področja gradbeništva - zunanja ureditev**
številka načrta	**230060-ZU**
datum izdelave	**19.1.2024**

upošteva relevantne predpise in druge normativne dokumente ter da so upoštevane ustrezne bistvene in druge zahteve.

pooblaščeni strokovnjak	**Andrej Pogačnik, univ.dipl.inž.grad.**
identifikacijska številka	**IZS G-0187**
podpis pooblaščenega strokovnjaka	ANDREJ POGAČNIK univ. dipl. inž. grad. IZS G-0187
odgovorna oseba projektanta načrta	**Andrej Pogačnik, univ.dipl.inž.grad.**
podpis odgovorne osebe projektanta načrta	iC ELEA Elea iC d.o.o. Dunajska cesta 21 1000 Ljubljana

Elea iC a member of iC group

2/2 Načrt gradbeništva - načrt zunanje in prometne ureditve

Celovita obnova Kulturnega doma Črnomelj 2.faza

Investitor	**Ministrstvo za kulturo** Maistrova ulica 10, 1000 Ljubljana
Vrsta projekta	PZI
Št. načrta	230060 ZU
Št. projekta	2023-07b
Pooblaščeni Inženir	Andrej Pogačnik, univ. dipl. inž. grad. (IZS G-0187)
Vodja projekta	Matevž Zalar, univ.dipl.inž.arh. (A - 1864)
Stanje načrta	končno
Datum	januar 2024
Št. izvoda	1 | 2 | arhiv

Projektiranje in svetovanje, d.o.o., Dunajska cesta 21, SI-1000 Ljubljana
T +386 (1) 474 10 00, F +386 (1) 474 10 01, info@elea.si, www.elea.si

2/2.1.1	Seznam sodelavcev pri izdelavi načrta

	Boštjan Černec, grad. teh. Elea iC d.o.o., Dunajska cesta 21, 1000 Ljubljana

Vse avtorske pravice, ki s pogodbo niso izrecno prenesene na naročnika, so pridržane. Dokumentacija se lahko reproducira samo v celoti.

2/2.2 Kazalo vsebine načrta gradbeništva - načrt zunanje in prometne ureditve št. 230060 ZU

2/2.1	Naslovna stran s ključnimi podatki o načrtu
2/2.2	Kazalo vsebine načrta gradbeništva - načrt zunanje in prometne ureditve št. 230060 ZU
2/2.3	Tehnično poročilo
2/2.4	Predizmere, popis del in projektanski predračun
2/2.5	Risbe

Vse avtorske pravice, ki s pogodbo niso izrecno prenesene na naročnika, so pridržane. Dokumentacija se lahko reproducira samo v celoti.

2/2.3 Tehnično poročilo

Vse avtorske pravice, ki s pogodbo niso izrecno prenesene na naročnika, so pridržane. Dokumentacija se lahko reproducira samo v celoti.

Celovita obnova Kulturnega doma Črnomelj 2.faza

Tehnično poročilo

Pooblaščeni projektant	Andrej Pogačnik, univ. dipl. inž. grad. (IZS G-0187)
Projektant	Boštjan Černec, grad. teh.
Številka načrta	230060-ZU
Številka projekta	2023-07b
Vrsta projekta	PZI
Kraj in datum	Ljubljana, Januar 2024
Številka dokumenta	/
Različica	/

ELEA iC projektiranje in svetovanje d.o.o., Dunajska cesta 21, 1000 Ljubljana
T +386 (1) 474 10 00, F +386 (1) 474 10 01, info@elea.si, www.elea.si

Vse avtorske pravice, ki s pogodbo niso izrecno prenesene na naročnika, so pridržane. Poročilo se lahko reproducira samo v celoti.

Kontrolni list

Številka načrta	230060-ZU
Številka dokumenta	/
Naročnik	/
Investitor	**Ministrstvo za kulturo, Maistrova ulica 10, 1000 Ljubljana**
Projektant načrta	**ELEA iC projektiranje in svetovanje d.o.o.** Dunajska cesta 21, SI-1000 Ljubljana, Slovenija T +386 (1) 474 10 00, F +386 (1) 474 10 01 info@elea.si, www.elea.si
Projektant	Boštjan Černec, grad. teh. Osebni žig in podpis
Pooblaščeni projektant	Andrej Pogačnik, univ. dipl. inž. grad. (IZS G-0187) Osebni žig in podpis ANDREJ POGAČNIK univ. dipl. inž. grad. IZS G-0187

Datum	Različica	Projektant	Pregledal	Odobril

Vse avtorske pravice, ki s pogodbo niso izrecno prenesene na naročnika, so pridržane. Poročilo se lahko reproducira samo v celoti.

Kazalo vsebine

Opis obstoječega stanja 4
1.1 Osnove za projektiranje in predhodna dokumentacija 4
2 Projektne osnove 5
2.1 Opis posega 5
2.1.1.1 Opis zunanje ureditve: 5
2.1.1.2 Opis prometne ureditve: 5
3 Opis konstrukcijskih elementov 6
3.1 Zemeljska dela 6
3.2 Dimenzioniranje zgornjega ustroja 6
3.2.1 Merodajna prometna obremenitev 7
4 Prometna in dodatna oprema ter signalizacija 11
4.1 Splošno 11
4.2 Horizontalna signalizacija 11
4.3 Vertikalna signalizacija 11
4.4 Intervencijski dostop - postavitvene površine 11

Vse avtorske pravice, ki s pogodbo niso izrecno prenesene na naročnika, so pridržane. Poročilo se lahko reproducira samo v celoti.

Opis obstoječega stanja

Kulturni dom Črnomelj (v nadaljevanju KD Črnomelj) je bil zgrajen leta 1925 in se nahaja na naslovu Ulica Otona Župančiča 1, 8340 Črnomelj. Leži na križišču glavne Kolodvorske ceste z odcepom Ulice Otona Župančiča. Sokolski dom je bil na mestu, kjer je današnja velika dvorana. Nekdanji Sokolski dom se je povečal vsaj še za enkratno tlorisno površino. V letu 1954 je bil zgrajen prizidek v obliki črke L, ki je bil priključen na vzhodni in južni del obstoječega Sokolskega doma. S predelavo stavbe, predvsem pa z obsežnimi dozidavami, je kompleks postal bistveno večji, bolj reprezentančen in izrazito spomeniški – memorialen. Sedanja arhitekturna podoba Kulturnega doma v Črnomlju je nastala v času 1949–1954.

Plato pred stavbo je bil leta 1998 na novo neustrezno urejen in je degradiral izvirno arhitektovo zasnovo in sicer:
- z uporabo sivega kamna se je spremenila barvni spekter prostora,
- z drobno strukturo kosov se je vnesel nemiren splet, ki ga do nerazumnosti zapletejo še oblikovanja ritma detajlov, vnašanje granitnih kock v meje krožnih odprtin in koti na vogalih.

Parcela s številko 196/1 za kulturnim domom v Črnomlju danes v naravi predstavlja nepozidano zelenico, prosto zemljišče, ki omogoča dodatne prostorske intervencije, ki bi dopolnile dejavnost osnovne stavbe. Na parceli raste nekaj dreves, delno je omogočeno parkiranje zaposlenih.
Teren se od severovzhoda proti jugozahodu rahlo spušča, čez parcelo pa potekajo komunalni in energetski vodi.

Dostop do objekta za motorna vozila je omogočen iz Kolodvorske ceste, na SZ vogalu objekta. Urejeno je parkiranje osebnih vozil.

1.1 Osnove za projektiranje in predhodna dokumentacija

Pri načrtovanju zunanje ureditve se med drugim upošteva naslednje pravilnike in tehnične smernice:

- digitalni geodetski posnetek obstoječega stanja in katastrski podatki;
- Načrt arhitekture, št. 2023-07b, Elementarna d.o.o., Bogovičeva ulica 6, 1000 Ljubljana,
- Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A, 29/23 in 78/23),
- Pravilnik o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10 – ZCes-1, 36/18 in 132/22 – ZCes-2),
- Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste (Uradni list RS, št. 86/09 in 109/10 – ZCes-1 in 132/22 – ZCes-2),
- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/15, 46/17, 59/18, 63/19 in 150/21),
- Pravilnik o kolesarskih površinah (Uradni list, št. 36/18 in 132/22 – ZCes-2),
- TSC in ostale veljavne tehnične smernice,
- Različne smernice mnenje dajalcev.

Vse avtorske pravice, ki s pogodbo niso izrecno prenesene na naročnika, so pridržane. Poročilo se lahko reproducira samo v celoti.

2 Projektne osnove

2.1 Opis posega

2.1.1.1 Opis zunanje ureditve:

Zunanja ureditev je funkcionalno razdeljena v dva dela: tlakovan vstopni plato na JZ strani objekta in parkirišče za osebna vozila (2. faza) ter večji zelen del na zadnji, SV strani objekta (1. faza).

2. FAZA:

Plato je v celoti tlakovan z betonskimi prefabrikati dim. 100/200cm, višinske razlike se premostjo z obstoječimi stopnicami na zahodni strani, ter novimi stopnicami na vzhodni strani ploščadi. Obstoječa kamniti zidec se ohrani, v območju novih stopnic se prilagodi in ohrani se videz obstoječega zidca.

S tem projektom je predvidena obnova dotrajanih tlakov ter zamenjava določenih neustreznih materialov skladno z usmeritvami ZVKDS. Na platoju sta dve drevesi, ki se ju v projektu ohranja. Odvodnjavnje se reši z linijsko kanaleto ob obstoječe zidcu.

2.1.1.2 Opis prometne ureditve:

Obstoječ dovoz do objekta je urejen na severni strani med objektom Pošte Slovenije in KD Črnomelj ter se s projektom ne spreminja. Na S strani so urejena obstoječa parkirna mesta za zaposlene in obiskovalce.

Vse avtorske pravice, ki s pogodbo niso izrecno prenesene na naročnika, so pridržane. Poročilo se lahko reproducira samo v celoti.

3 Opis konstrukcijskih elementov

3.1 Zemeljska dela

Predhodno bo potrebno zavarovati in označiti gradbišče skladno s pogoji gradbenega dovoljenja ter predvideno faznostjo in tehnologijo gradnje.

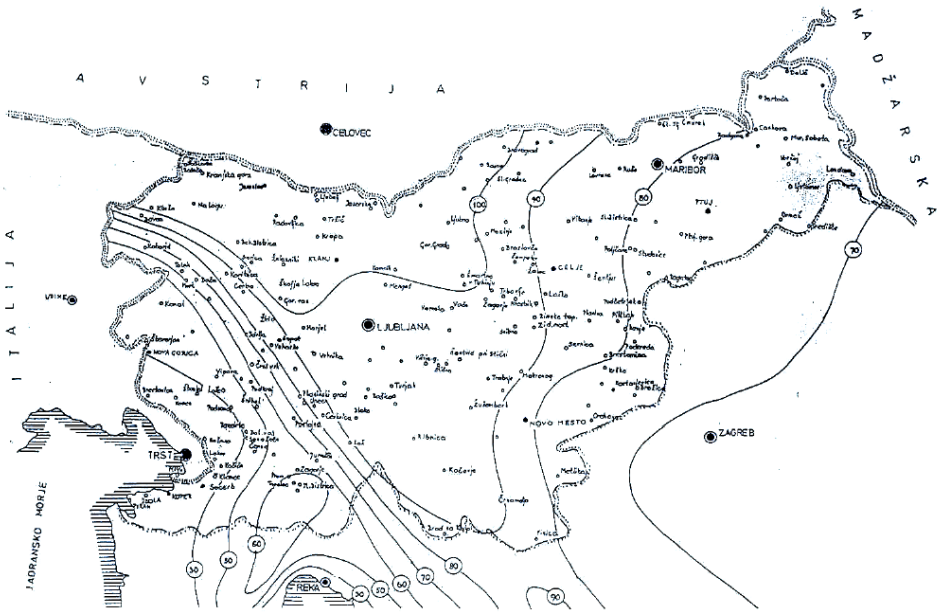
3.2 Dimenzioniranje zgornjega ustroja

Prometna obremenitev bo določena glede na nazivno osno obremenitev 100 kN v skladu s tehnično specifikacijo *TSC 06.511:2009 Prometne obremenitve - določitev in razvrstitev*.

Dimenzije in sestava vozišče konstrukcije so določene v skladu s tehnično specifikacijo *TSC 06.520:2009 Projektiranje, dimenzioniranje novih asfaltnih voziščnih konstrukcij in TSC 06.200.2003 Nevezane nosilne in obrabne plasti*.

Dimenzije kamnite posteljice so določene v skladu s *TSC 06.100:2003 Kamnita posteljica in povozni plato*.

Slika 1: Karta informativnih globin prodiranja mraza h_m na področju RS, vir TSC 06.512:2003 Projektiranje, klimatski in hidrološki pogoji



Na podlagi globine zmrzovanja za območje Ljubljane (h_m = 90 cm), znaša minimalna debelina vozišče konstrukcije 0,8 x h_m = 72 cm.

Vse avtorske pravice, ki s pogodbo niso izrecno prenesene na naročnika, so pridržane. Poročilo se lahko reproducira samo v celoti.

3.2.1 Merodajna prometna obremenitev

Skladno s 3. stavkom 10. člena Pravilnika o projektiranju cest je za voziščno konstrukcijo z asfaltno krovno plastjo upoštevana planska doba 20 let.

Glede na število parkirišč povzamemo, da gre za lahko prometno obremenitev (nad $2x10^5$ do $6x10^5$ NOO 100kN).

ZU/1. Sestava zgornjega ustroja na območju

- AC 11 Surf B50/70 A3; D = 4 cm
- AC 22 Base B50/70 A3; D = 6 cm
- TD 0/32 mm; D = 30 cm
- Kamnita posteljica (D_{max} = 64 mm); D = 40 cm

ZU/2, Betonski prefabrikati

- Betonski prefabrikati 1.0/2.0m; D = 10cm
- Drenažni beton; D = 20cm
- Tamponski drobljenec 0/32 mm; D = 25cm

Lastnosti in vgradnja vseh asfaltnih plasti mora biti v skladu s tehnično specifikacijo za ceste: TSC 06.300/06.410:2009 (Smernice in tehnični pogoji za graditev asfaltnih plasti).

Lastnosti in vgradnja vseh tamponskih plasti mora biti v skladu s tehnično specifikacijo za ceste: TSC 06.200:2003 (Nevezane nosilne in obrabne plasti). Nevezana nosilna plast (tampon) mora izpolnjevati naslednje zahteve:

- deformacijski modul $E_{v2} \geq 100$ MPa
- $E_{v2}/E_{v1} \leq 2,2$
- $E_{vd} \geq 45$ MPa
- pri vgradnji zrn velikosti do 32 mm: D_{min} = 15 cm

Lastnosti in vgradnja kamnite posteljice mora biti v skladu s tehnično specifikacijo za ceste: TSC 06.100:2003 (Kamnita posteljica in povozni plato). Posteljica mora izpolnjevati naslednje zahteve:

- deformacijski modul $E_{v2} \geq 80$ MPa
- $E_{vd} \geq 40$ MPa
- pri vgradnji zrn velikosti do 125 mm: D_{min} = 30 cm

Mejne krivulje zmesi kamnitih zrn ter mehanske in prostorske lastnosti bituminiziranih zmesi, ki so vgrajene v vezane zgornje nosilne plasti morajo ustrezati kriterijem, ki jih določa TSC 06.310 (Vezane zgornje nosilne plasti in nosilno obrabne plasti z bitumenskimi vezivi). Prav tako mora biti v skladu s to tehnično specifikacijo izvedena tudi vgradnja vezane zgornje nosilne plasti.
Mejne krivulje zmesi kamnitih zrn ter mehanske in prostorske lastnosti zmesi kamnitih zrn, ki so vgrajene v nevezane spodnje plasti morajo ustrezati kriterijem, ki jih določa TSC 06.200:2003 (Nevezane nosilne in obrabne plasti). Prav tako mora biti v skladu s to tehnične specifikacijo izvedena tudi vgradnja nevezane spodnje nosilne plasti.
Maksimalno zrno zmesi kamnitih zrn, ki so vgrajene posteljico ne sme presegati 125 mm. Za kamnito posteljico so primerni vsi naravni materiali, ki po klasifikaciji USCS ustrezajo vrsti GW, GP, GM, to so dobro

Vse avtorske pravice, ki s pogodbo niso izrecno prenesene na naročnika, so pridržane. Poročilo se lahko reproducira samo v celoti.

graduirani, slabo graduirani ali meljasto peščeni prodi, drobljenci, mešane zmesi zrn in zmesi zrn iz sekundarnih surovin. Posteljica mora biti vgrajena v skladu s TSC 06.100 (Kamnita posteljica in povozni plato).
Po končani vgradnji vozišče konstrukcije je potrebno posebno pozornost posvetiti kontroli značilnosti vgrajene obrabne plasti (stopnja zgoščenosti in vsebnost celokupnih votlin, debelina plasti, ravnost, višina, nagib) ter vrednosti deformacijskih modulov na nevezanih nosilnih plasteh).

Stopnja zgoščenosti in vsebnost celokupnih votlin

Pogojene mejne vrednosti zgoščenosti in vsebnosti celokupnih votlin v obrabni plasti so v odvisnosti od skupine prometne obremenitve navedene v razpredelnici 15 (TSC; 06.411:2003; Vezane asfaltne obrabne in zaporne plasti: Bitumenski betoni). Meritve gostote vgrajene asfaltne zmesi morajo biti izvedene po TSC 06.711.

Debelina plasti

Mejne projektne debeline plasti asfaltnih zmesi so za novogradnje določene v razpredelnici 3 (TSC; 06.411:2003; Vezane asfaltne obrabne in zaporne plasti: Bitumenski betoni), za dela na obstoječih cestah pa v razpredelnici 4 te tehnične specifikacije. Skrajna mejna debelina plasti na posameznem mestu sme odstopati od spodnje mejne projektne debeline, določene po razpredelnici 3 oziroma 4, največ 1 cm.

Ravnost, višina, nagib

Neravnost planuma obrabne plasti je treba ugotoviti – v poljubni smeri na os ceste - kot odstopanje pod položeno 4 m dolgo merilno letvo ali z drugačnim ustreznim merilnim postopkom, opredeljenim v TSC 06.610.

Planum obrabne plasti sme odstopati od merilne letve (zgornja mejna vrednost):

na voziščih za izredno težko, zelo težko in težko prometno obremenitev	≤ 4 mm
na voziščih za ostale prometne obremenitve (pri strojnem vgrajevanju)	≤ 6 mm
na voziščih za ostale prometne obremenitve (pri ročnem vgrajevanju)	≤ 10 mm

Pri vzdrževalnih delih sme biti odstopanje do 50 % večje

Višino posameznih merilnih mest na planumu obrabne in zaporne plasti je treba določiti z niveliranjem. Planum plasti sme na poljubnem mestu odstopati od projektirane kote največ ± 15 mm.

Nagib planuma asfaltne obrabne plasti mora biti praviloma enak prečnemu in vzdolžnemu nagibu vozišča. Dopustna odstopanja so določena z dopustno neravnostjo in odstopanjem od višine planuma te plasti, vendar ne smejo biti večja od ± 0,4 % absolutne vrednosti nagiba.

Vse avtorske pravice, ki s pogodbo niso izrecno prenesene na naročnika, so pridržane. Poročilo se lahko reproducira samo v celoti.

Zahtevane vrednosti deformacijskih modulov na nevezanih nosilnih plasteh

Prometna obremenitev						
težka			srednja ali lahka			
Vrsta zmesi kamnitih zrn	Zahtevane vrednosti					
	Ev2 (MN/m2)	Ev2/Ev1	Evd (MN/m2)	Ev2 (MN/m2)	Ev2/Ev1	Evd (MN/m2)
- naravna	≥ 100	≤ 2,2	≥ 45	≥ 90	≤ 2,4	≥ 40
- drobljena ali mešana	≥ 120	≤ 2,0	≥ 55	≥ 100	≤ 2,2	≥ 45

Zgoščenost v nevezano nosilno in obrabno plast vgrajene zmesi kamnitih zrn mora znašati v povprečju najmanj 98% glede na gostoto zmesi po modificiranem Proctorjevem postopku (SIST EN 13286-2). Spodnja mejna vrednost zgoščenosti lahko od povprečja odstopa največ 3%.

Deponiranje materiala

Če izvajalec del pred proizvodnjo bituminiziranih zmesi začasno uskladišči zmesi kamnitih zrn, mora biti prostor za to predhodno primerno pripravljen in praviloma zaščiten pred padavinami (vsaj za frakciji peska in drobnega drobirja). Zmes kamnitih zrn mora biti skladiščena po frakcijah na deponijah ali silosih, tako da ne more priti do medsebojnega mešanja. Kamena moka mora biti skladiščena v suhem stanju v zaprtem prostoru. Cisterne za skladiščenje bitumna morajo biti opremljene z napravami za posredno segrevanje in s termometrom.

Prevoz bituminizirane zmesi

Za prevoz bituminizirane zmesi je treba uporabiti ustrezna vozila – praviloma prekucnike, opremljene za zvračanje nazaj (v finišer) in s primerno zaščito za bituminizirano zmes pred padavinami, hlajenjem in onesnaženjem. Notranje površine (stranice in dno) kovinskih kesonov tovornih vozil je potrebno pred natovarjanjem bituminizirane zmesi pobrizgati s sredstvom za preprečitev zlepljenja (na bazi mil, rastlinskih olj ali drugih netopil), ki ne deluje škodljivo na bituminizirano zmes. Posebej ugodni so termo prekucniki, ki imajo vgrajene izolirane kesone. Pri spremenjenih vremenskih razmerah na gradbišču je v takih kesonih možno hraniti bituminizirano zmes tudi nekaj ur.

Vgradnja bituminiziranih zmesI

Vgrajevanje bituminizirane zmesi mora praviloma biti strojno, z razdelilnikom (finišerjem), ki poleg razprostiranja izvaja tudi delno zgoščevanje bituminizirane zmesi. Stopnja zgoščenosti, ki jo mora razdelilnik doseči, je najmanj 85 % referenčne gostote laboratorijskega preskušanca.

Bituminizirano zmes je dovoljeno vgrajevati samo v ustreznih vremenskih razmerah. Temperatura zraka in podlage mora biti najmanj 5 °C (0 °C za vezano spodnjo nosilno plast). Izjemoma in le s soglasjem nadzornika je dovoljena vgradnja bituminizirane zmesi na suho in nezmrznjeno podlago v nevetrovnem vremenu pri nižji temperaturi, če je pri tem debelina asfaltne plasti na zgornjem območju tehnološke debeline za dano zrnavost zmesi. Sama podlaga tudi ne sme biti prašna ali vlažna.

Vse avtorske pravice, ki s pogodbo niso izrecno prenesene na naročnika, so pridržane. Poročilo se lahko reproducira samo v celoti.

Če dopuščajo pogoji dela, je treba bituminizirano zmes vgrajevati v vsej širini vozišča. Če se uporablja za vgradnjo več finišerjev z zamikom, razlika v kakovosti vgrajene bituminizirane zmesi na območju stika ne sme biti opazna.

Pri vgrajevanju bituminiziranih zmesi morajo biti vzdolžni stiki glede na stike v podložni plasti zamaknjeni praviloma za 20 cm, najmanj pa za 10 cm. Prečni (delovni) morajo biti zamaknjeni najmanj za 50 cm.

Vsako prekinitev dela je potrebno izvesti v vsej širini vozišča, oziroma voznega pasu praviloma pravokotno na os ceste in navpično ter enakomerno premazati z bitumenskim vezivom. Odstopanje od tega je mogoče le s soglasjem nadzornika.

Dodatne zgostitve bituminizirane zmesi z valjarjem je treba načrtovati z ustreznim nadvišanjem razprostrte asfaltne plasti. Izbrana vrsta in število valjarjev ter način zgoščevanja morajo zagotoviti čimbolj enakomerno zahtevano gostoto oziroma zgoščenost bituminizirane zmesi v vsej projektirani širini vozišča. Če se uporabijo vibracijski valjarji, je potrebno kontrolirati drobljenje zrn, ne sme pa priti tudi do poskakovanja valjarjev. Valjarji morajo imeti vgrajen sistem za močenje koles z vodo ali drugim sredstvom za preprečitev lepljenja bituminizirane zmesi na kolesa. Uporaba naftnih derivatov za močenje koles ni dovoljena.

Bituminizirano zmes je potrebno zgoščevati od roba proti sredini plasti in od nižjega proti višjemu robu oziroma legi plasti. Posamezni prehodi valjarjev se morajo prekrivati za 15 do 20 cm. Vsako zadrževanje valjarjev na vgrajeni plasti vroče bituminizirane zmesi je treba preprečiti, enako tudi sunkovito zaviranje in pospeševanje valjarja ter spremembo smeri valjanja na še nezgoščeni plasti vroče bituminizirane zmesi. Vsa za valjarje nedostopna mesta je treba zgostiti do zahtevane zgoščenosti z drugimi sredstvi, katerih uporabo mora odobriti nadzornik, ki odredi pogoje, v katerih je treba taka sredstva uporabiti.

Pred gradnjo objektov in talnih ureditev je potrebno z obstoječih zelenic in vrtov odstraniti plodno zemljo, jo začasno deponirati in uporabiti pri ureditvi zelenic.

<u>Tlak iz Betonskih prefabrikatov dim.100/200cm</u>

Tlak iz betonskih prefabrikatov je predviden a vstopni ploščadi. Prefabrikati so predvidene dim 100/200cm in debeline 10cm. Pohodna površina je štokana, fuge se zapolni z kremenčevim peskom. Betonski prefabrikati se pripeljejo na lakacijo ter vgradijo na drenažni beton debeline 20cm, le ta pa se vgradi v naprej pripravljeno podlogo in sicer na tamponski drobljenec debeline 25cm z ustrezno zbitostjo.

Vse avtorske pravice, ki s pogodbo niso izrecno prenesene na naročnika, so pridržane. Poročilo se lahko reproducira samo v celoti.

4 Prometna in dodatna oprema ter signalizacija

4.1 Splošno

Prometna signalizacija in oprema sta projektirani v skladu s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah (UL RS št. 99/15) in tehničnimi specifikacijami za ceste TSC 02.401:2012 (Označbe na vozišču).

4.2 Horizontalna signalizacija

Horizontalna prometna signalizacija na nivoju terena v 2. fazi zarisuje z belo in rumeno barvo v območju obdelave - parkirišča. Razporeditev in oblika horizontalne signalizacije je razvidna iz prometne situacije.

4.3 Vertikalna signalizacija

Vertikalna prometna signalizacija se ne spreminja s tem načrtom, je pa razvidna pozicija obstoječe vertikalne signalizacije v prometni situaciji.

4.4 Intervencijski dostop - postavitvene površine

Postavitvene intervencijske površine se ne zarisujejo

Vse avtorske pravice, ki s pogodbo niso izrecno prenesene na naročnika, so pridržane. Poročilo se lahko reproducira samo v celoti.

2/2.4 Predizmere, popis del in projektanski predračun

Vse avtorske pravice, ki s pogodbo niso izrecno prenesene na naročnika, so pridržane. Dokumentacija se lahko reproducira samo v celoti.

2/2.5 Risbe

G.101	Geodetski posnetek obstoječega stanja
G.102	Gradbena situacija
G.103	Prometna situacija
G.161	Vstopna ploščad - stopnice
	Izvleček armature

Vse avtorske pravice, ki s pogodbo niso izrecno prenesene na naročnika, so pridržane. Dokumentacija se lahko reproducira samo v celoti.